

# 第一屆《THack科創大賽》政府出題

提案單位	桃園市政府警察局交通警察大隊
提案名稱	「交通科技執法」視覺化數據系統建置
配合單位	桃園市政府警察局交通警察大隊
提案概要	<b>問題背景</b>
	<p>隨桃園市經濟蓬勃發展、人口急遽增加，因應治安與交通需要，自110年起陸續建置多功能科技執法和租賃式科技執法，將上述各項執法系統逐步整合後，形成目前交通科技執法系統，如將112年6月15日起開始執法之高鐵桃園站停等區違停取締列入計算，已建置計312處。</p> <p>惟各項交通執法系統分由不同廠商、單位建置，並分散由交通警察大隊及各分局管理，相關數據分析曠日廢時、日益困難，更難以擴大進一步效用。因此期望能落實「智慧桃園」理念，並配合交通部推動交通科技執法，將有效整合科技執法資料與科學數據分析，且未來科技執法將建立在科學數據分析之基礎上，進一步以數據為基礎，以達到：</p> <p>(一)科技執法技術專業化： 交通科技執法技術，將走向運用影像辨識、機器學習及大數據分析等最新科技方式，並以專業化的理念與技術持續推動及精進科技執法工作。</p> <p>(二)科技執法效能數據化： 交通科技執法機制的建立，將以最少成本達到最大效益，並運用科技設備輔助員警進行各項交通執法，確保違規者及執勤同仁安全，可有效降低員警道路攔查之風險，且透過機器24小時運作不間斷之特性，將可全天候落實執行違規取締之工作，消除執法空窗期及矯正駕駛人違規投機之心態，有效達成降低事故發生之目的。</p> <p>為達成上述目標，實有即時數據分析之需求，並將相關數據進行視覺化處理，未來除文字敘述外，將能使外界能對相關執法及事故防制數據一望即知。</p>
	<b>解題構想</b>
	<p>目前本市交通科技執法建置、製單及相關數據，分由不同廠商、單位建置，並分散由交通警察大隊及各分局製單，管理及分析曠日廢時、日益困難，更難以擴大進一步效用。</p> <p>若成立後端數據統整系統，使管理人員輸入相關執法數據(如舉發數、事故數等)後，能將本市各區或各分局之數據配合地圖繪出圖表，以視覺化圖表分析有效降低管理所需人力。</p>
	<b>實證背景</b>
<p>目前相關執法數據分別由不同建置廠商及單位所掌握，要調取相關數據並且分析需耗費相當時間，交通科技執法應進一步以數據為基礎，建立在科學數據分析之基礎上。</p>	

## 提案需求

可即時統計舉發數及事故數，導入市各區或各分局數據後，能立即以圖表顯示，以落實「智慧桃園」理念。

### (一)行銷宣傳科技執法理念

以圖表方式宣傳科技執法理念，讓民眾了解科技執法、支持警方科技執法取締工作。

### (二)專業資料科學數據分析

科技執法資料進行圖表數據分析，以達擴大宣導之目的。

## 提供協助內容

提供相關執法舉發數據、路口事故數，以供後續平台系統建置所需。

## POC認證方式

下列為目前交通科技執法廠商之數據統合平台(圖一、圖二)。

